



Płyty izolacyjne od firmy Gór-Stal

PŁYTY IZOLACYJNE termPIR[®]



**ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK,
TRANSPORT, KONSERWACJA, PRZECHOWYWANIE**



Płyty izolacyjne termPIR®

ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK

Płyty izolacyjne termPIR® dostarczane są w paczkach zabezpieczonych ochronną folią termokurczliwą, która zachowuje właściwości ochronne do 30 dni od daty dostawy/ odbioru produktów z magazynu. Właściwości folii po tym czasie ulegają ograniczeniu w wyniku procesu starzenia, leżakowania czy też wpływu warunków atmosferycznych i środowiskowych.

Płyty pakowane są w pakiety umożliwiające ich przemieszczanie. Wysokość stosu wynosi maksymalnie 2600 mm. Liczba płyt w pakiecie zależy od jej grubości. Załadunek i rozładunek odbywa się ręcznie pojedynczymi pakietami lub za pomocą wózka widłowego z widłami zabezpieczonymi przed uszkodzeniem płyt np. styropianem.

Płyty izolacyjne są podatne na uszkodzenia, także kiedy znajdują się w opakowaniu. Dlatego też zabrania się rzucania i toczenia paczek.

Transport płyt izolacyjnych powinien odbywać się w samochodach do tego celu przystosowanych z zachowaniem następujących warunków:

- Skrzynia ładunkowa powinna być zamknięta.
- Powierzchnia skrzyni powinna być płaska oraz wolna od zanieczyszczeń.
- Ładunek należy mocować w taki sposób aby nie mógł się wyrwać, zsunąć lub uszkodzić w inny sposób.
- Samochód może być opcjonalnie wyposażony w pasy do mocowania towaru, pod pasy mocujące należy podłożyć przekładki elastyczne. Napięte pasy nie mogą powodować odkształcenia płyt.

- Przy każdorazowym odbiorze płyt izolacyjnych należy dokładnie sprawdzić ilość i jakość dostarczanego towaru.
- Wszelkie niezgodności należy dokładnie opisać na dokumencie przewozowym i niezwłocznie zgłosić.
- Ewentualne uszkodzenia płyt na samochodzie należy udokumentować fotograficznie.





Płyty izolacyjne termPIR®

ZALECENIA TRANSPORTOWE

Transport płyt izolacyjnych powinien odbywać się w samochodach przystosowanych do tego celu z zachowaniem następujących warunków:

- Płyty należy przewozić krytymi środkami transportu, chroniąc je przed zawilgoceniem i uszkodzeniami mechanicznymi.
- Zapewnić swobodny dostęp z bocznych stron naczepy na całą jej długość.
- W słupkach można ułożyć maksymalnie jeden stos płyt. Szerokość powierzchni załadunku musi wnosić min 2450 mm (w przypadku załadunku dwóch stosów płyt obok siebie).
- Podparcie dla stosu płyt musi być zapewnione na całej długości skrzyni ładunkowej.
- Z uwagi na fakt, iż płyty termoizolacyjne to wyrób delikatny i kruchy zaleca się nie spinać towaru pasami zabezpieczającymi. Dopuszczalne jest stosowanie pasów przy odkrytych środkach transportu na odpowiedzialność przewoźnika / klienta.



Płyty izolacyjne termPIR®

PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA

Przechowywanie:

- Płyty izolacyjne zaleca się składować w suchym miejscu. Dotyczy to zarówno przechowywania, jak i etapu ich montażu.
- Pod koniec dnia roboczego płyty i boki zamontowanych płyt należy przykryć i chronić przed opadami atmosferycznymi.
- Płyty zaleca się chronić przed nadmiernym działaniem promieni słonecznych
- Wilgotna izolacja nie może być użyta w systemach dachowych i należy ją osuszyć
- Nie należy składować płyt bezpośrednio na podłożu. Należy zastosować podpory pozwalające uzyskać co najmniej 10 cm przestrzeń między podłożem, a pierwszą płytą.
- Dopuszcza się składowanie maksymalnie 3 pełnowymiarowych stosów - jeden na drugim (tj. ok. 6 m wysokości).
- Należy zabezpieczyć stosy przed działaniem wiatru. Podmuch wiatru może zsunąć lub zrzucić paczki.
- Zalecamy układanie stosów płyt z zachowaniem niewielkiego spadku w celu uniknięcia zalegania na ich powierzchni wody opadowej.
- Płyty powinny być składowane na placu budowy tylko w czasie, który jest potrzebny w standardowym procesie budowlanym.
- Zabrania się umieszczania na płytach ciężkich przedmiotów, które mogą spowodować uszkodzenia.
- Pojedyncze płyty należy przenosić pionowo, tak aby nie uległy złamaniu.


- Przed montażem należy sprawdzić płyty pod kątem uszkodzeń. W przypadku wątpliwości co do stanu płyty, należy skontaktować się z działem technicznym firmy GóR-Stal.
- Promienie UV nie wpływają na parametry mechaniczne oraz termoizolacyjne płyty. Efekt „żółknięcia” rdzenia jest naturalną cechą rdzenia PIR.
- Płyty ETX wymagają wyjątkowego składowania, ze względu na ich zastosowanie. Należy bezwzględnie unikać kontaktu okładziny płyty z wilgocią przed aplikacją kleju/ tynku.
- Różnice w kolorze rdzenia płyty (od koloru mlecznego po ciemno pomarańczowy) wynikają z właściwości fizykochemicznych poliizocyanuratu zastosowanego w nim i nie stanowią wady wyrobu.

Konserwacja:

Płyty izolacyjne termPIR® nie są przystosowane do mycia. Wyjątek stanowią płyty termPIR® Agro AL oraz Agro P. Płyty te dzięki zmywalnej okładzinie można bezpiecznie myć za pomocą myjek ciśnieniowych. Ułatwia to utrzymanie wysokich standardów sanitarnych, szczególnie tam, gdzie w grę wchodzi hodowla zwierząt.



KONTAKT

 **Fabryka Płyt Izolacyjnych**
ul. Adolfa Mitera 9, 32-700 Bochnia, Polska
tel./fax: +48 14 698 20 60
e-mail: bochnia@gor-stal.pl, www.termpir.eu

KRS: 0000166841
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał Zakładowy: 5 000 000 zł
NIP: 738-19-45-154
REGON: 852712117

Santander Bank Polska S.A.
ul. Rynek 9/11, 50-950 Wrocław
94 1090 1838 0000 0001 1562 8092